

VYPRACOVAL: S. KREJČÍ	ODP. PROJEKTANT: S. KREJČÍ	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2023-15	STANISLAV KREJČÍ PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ Dolany 601, 783 16 Dolany www.sk-projekt.cz	
STAVEBNÍK: Slovácké vodárny a kanalizace, a.s. Za Olšávkou 290, Sady, 686 01 Uherské Hradiště				
AKCE: BUCHLOVICE – OPRAVA VODOVODNÍHO ŘADU B-1			DATUM	10 / 2023
			FORMÁT	A4
			STUPEŇ	DSP+DPS
			MĚŘÍTKO	...
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			PŘÍLOHA Č. G.1	PARÉ Č.

1. Účel přechodného dopravního značení

Při realizaci stavby „Buchlovice – oprava vodovodního řadu B-1“ bude pro různé fáze stavby zřízeno přechodné dopravní značení. V rámci přechodné úpravy dopravy bude zřízena úplná uzavírka dotčené křižovatky místní komunikace ulice Kostelní, v další fázi stavby pak úplná uzavírka dotčené místní komunikace (výjezd z parkoviště) a části parkoviště.

Před vlastní realizací stavby zhotovitel zajistí povolení uzavírek, zvláštní užívání pozemní komunikace a stanovení přechodného dopravního značení.

2. Technické předpisy

Dopravní značení musí vyhovovat ČSN EN 12899–1 a TP 66 3. vydání, Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Schváleno Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015.

3. Technické řešení

Stavba opravy vodovodního řadu B-1 bude prováděna postupně od ulice Kostelní směrem k parkovišti při současně otevřené rýze délky cca 10 až 15 m. Po dokončení pokládky potrubí bude proveden zásyp rýhy a zprovoznění komunikace dosypáním štěrkodrti do úrovně nivelety komunikace.

Přechodné dopravní značení bude provedeno pro jednotlivé fáze stavby následně:

SITUACE 1 - úplná uzavírka při výkopu v křižovatce místní komunikace ulice Kostelní:

Je uvažováno s úplnou uzavírkou dotčené křižovatky místní komunikace. Příjezd k zástavbě bude možný z obou stran uzavřené ulice Kostelní.

SITUACE 2 – úplná uzavírka dotčené místní komunikace (výjezd z parkoviště) a části parkoviště:

Je uvažováno s úplnou uzavírkou místní komunikace sloužící pro výjezd z parkoviště a části parkoviště. Výjezd z parkoviště bude umožněn vjezdem na parkoviště. Stavbou dotčená část parkoviště bude zahrazena dopravním značením S1 a Z4a.

4. Provedení dopravního značení

Přechodné dopravní značení bude provedeno z lisovaného plechu s dvojitým ohybem a s reflexní úpravou. Reflexní úprava je uvažována z retroreflexní fólie minimálně tř. 1. Sloupky pro upevnění přechodných dopravních značek budou v provedení s červenobílými reflexními pruhy o šířce 100–200 mm. Sloupky budou osazeny do podkladních desek z recyklovaných materiálů dostatečné hmotnosti.

Přechodné dopravní značky budou umístěny spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky.

Provedení svislých značek musí odpovídat platným předpisům a normám, především zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhlášce č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.